

Μία τοδημηρή αλλά αναγκαία πρόταση

για την αξιοποίηση των Μητροπολιτικών Δικτύων Οπτικών Ινών στη Δυτική Ελλάδα



Ο κ. Π. Γ. Σπυράκης

Σήμερα η Τοπική Αυτοδιοίκηση διεθνώς παίρνει μία σειρά από πρωτοβουλίες για την παροχή ευρυζωνικών υποδομών, κύρια οπτικής ίνας σε κάθε κτίριο. Αυτές οι πρωτοβουλίες αντιμετωπίζουν την Ευρυζωνικότητα σαν δημόσιο αγαθό και καταβάλλουν προσπάθειες να εξασφαλίσουν τη σύνδεση όλων των κτιρίων με οπτική ίνα, ανεξάρτητα με τη γεωγραφική κατανομή. Ζούμε δηλαδή ένα φαινόμενο αντίστοιχων προσπαθειών που έγιναν για την παροχή ύδρευσης, αποχέτευσης και παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.



Ο κ. Χ. Ι. Μπούρας

Το πόσο σημαντική είναι η δημιουργία ευρυζωνικών υποδομών και η παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών αντικατοπτρίζεται στις παρακάτω δηλώσεις:

- «Τα ευρυζωνικά δίκτυα είναι τόσο σημαντικά για την εποχή μας όσο ήταν οι δρόμοι, τα κανάλια και ο σιδηρόδρομος τον δέκατο ένατο αιώνα και οι εθνικές οδοί και το τηλέφωνο τον εικοστό» (Michael Corpps, πρώην επίτροπος αμερικανικής ρυθμιστικής αρχής επικοινωνιών, Αύγουστος 2003).
- «Οι ευρυζωνικές υποδομές και υπηρεσίες είναι σήμερα τόσο σημαντικές για την οικονομία, όσο υπήρξε και ο ηλεκτρισμός» (Erkki Liikanen, πρώην Ευρωπαίος επίτροπος, αρμόδιος για την «Κοινωνία της Πληροφορίας», Μάιος 2002).

Στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, αλλά και στις περιφέρειες Πελοποννήσου, Ιονίων Νήσων και Ηπείρου στις μεγάλες πόλεις υλοποιούνται έργα, τα οποία εγκαθιστούν δίκτυα οπτικών ινών, τα οποία διασυνδέουν όλα τα σημεία δημόσιου ενδιαφέροντος. Ταυτόχρονα αυτά τα δίκτυα οπτικών ινών έχουν σχεδιασθεί έτσι ώστε να διέρχονται από τα εμπορικά κέντρα των πόλεων και τα κέντρα του ΟΤΕ. Αυτό σημαίνει πως είναι εύκολα επεκτάσιμα και έχουν τη δυνατότητα να διασυνδεθούν με άλλα υπάρχοντα δίκτυα.

Με το άρθρο μας αυτό θέλουμε να κάνουμε μία παρέμβαση και να προτείνουμε έναν τρόπο αξιοποίησης και παραπέρα ανάπτυξης αυτών των μητροπολιτικών δικτύων οπτικών ινών. Η πρότασή μας αντιμετωπίζει την ευρυζωνικότητα σαν μία υποδομή και αυτό σημαίνει πως πρέπει να προσφερθεί σαν δημόσιο αγαθό και χωρίς κανέναν αποκλεισμό. Βασικός παράγοντας για την επιτυχία της πρότασής μας είναι η Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Προτείνουμε, λοιπόν, να συσταθεί μια διαδημοτική εταιρία με τη συμμετοχή ιδιωτών και πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων, η οποία θα αναλάβει τη διαχείριση, εκμετάλλευση, συντήρηση και επέκταση

των ευρυζωνικών υποδομών, οι οποίες αναπτύσσονται σε όλο το δυτικό άξονα της Ελλάδας και συγκεκριμένα στις περιφέρειες Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας, Ιονίων Νήσων και Ηπείρου.

Στόχος της εταιρίας θα είναι η επέκταση του δικτύου (σε διάφορες φάσεις), έτσι ώστε να παρέχει μακροπρόθεσμα δίκτυο οπτικών ινών (παθητικό εξοπλισμό) σε κάθε νοικοκυριό, όπως συμβαίνει σε κάθε υποδομή που θεωρείται δημόσιο αγαθό.

Η ίδρυση της εταιρίας έχει προφανή πλεονεκτήματα που έχουν να κάνουν με τον κεντρικό σχεδιασμό αναφορικά με τη συντήρηση, την εκμετάλλευση και την επέκταση των ευρυζωνικών δικτύων στην Δυτική Ελλάδα.

Συνεπώς, με την παραπάνω προσέγγιση, εξασφαλίζεται ο ανταγωνισμός τόσο ανάμεσα στους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους, όσο και στους παρόχους υπηρεσιών προς όφελος του καταναλωτή. Ο ανταγωνισμός ανάμεσα στους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους εξασφαλίζεται από το γεγονός ότι θα τους διατίθεται φθηνή παθητική υποδομή από την εταιρία υπό ίσους όρους. Η παροχή της παθητικής υποδομής μειώνει την απαιτούμενη αρχική επένδυση, με αποτέλεσμα να δραστηριοποιείται μεγαλύτερος αριθμός τηλεπικοινωνιακών παρόχων. Ο ανταγωνισμός ανάμεσα στους παρόχους υπηρεσιών εξασφαλίζεται από το γεγονός ότι θα έχουν την επιλογή να επιλέξουν ανάμεσα σε έναν ικανό αριθμό τηλεπικοινωνιακών παρόχων ως πηλαφόρμας για τις υπηρεσίες τους. Η κατασκευή των μητροπολιτικών δικτύων οπτικών ινών, σε συνδυασμό με τη διάθεση αντίστοιχων ευρυζωνικών υπηρεσιών, αναμένεται να προωθήσουν τον υγιή ανταγωνισμό σε φορείς, εταιρίες και επιχειρήσεις. Ειδικότερα, ως έμμεσα αποτελέσματα αναμένονται:

- Η βελτίωση της λειτουργίας του δημόσιου τομέα και ειδικότερα των τομέων υγείας, παιδείας και δημόσιας διοίκησης.
- Η τόνωση του ανταγωνισμού και η αύξηση της επιχειρηματικότητας στην ευρύτερη περιοχή της περιφέρειας.

- Η μείωση των αποθαρρυντικών παραγόντων για επενδύσεις στην περιφέρεια από ιδιωτικές εταιρίες.

Για την εταιρία προτείνεται ένα οργανωτικό σχήμα όπου αυτή αφενός θα ελέγχει κεντρικά τα δίκτυα οπτικών ινών και αφετέρου θα παρέχει μέρος των δραστηριοτήτων της ως υπο-συμβόλαιο (outsourcing) σε νομικά πρόσωπα του ιδιωτικού ή δημόσιου τομέα.

Από τα παραπάνω είναι φανερό πως η δημιουργία της προτεινόμενης εταιρίας καλύπτει την επιτακτική ανάγκη για δημιουργία ευρυζωνικών υποδομών και η παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών στη Δυτική Ελλάδα. Η χρηματοδότηση της προτεινόμενης εταιρίας μπορεί να βασιστεί σε χρηματοδότηση μέσα από ιδιωτικές επενδύσεις, από το ΕΣΠΑ και από το νέο αναπτυξιακό νόμο. Η βιωσιμότητα της προτεινόμενης εταιρίας στηρίζεται στο εύρος των δυνητικών πελατών της όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται, το Δημόσιο και οι φορείς του στη Δυτική Ελλάδα, το Πανελλήνιο Σχολικό Δίκτυο, το δίκτυο ΣΥΖΕΥΞΙΣ, το Εθνικό

Δίκτυο Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΕΤ), τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι, πάροχοι υπηρεσιών και περιεχομένου και πολίτες και επιχειρήσεις της ΠΔΕ. Η δημιουργία της προτεινόμενης εταιρίας συμπίπτει με την υλοποίηση άλλων έργων, τα οποία θα διευκολύνουν την υλοποίηση των στόχων της προτεινόμενης εταιρίας. Ενδεικτικά αναφέρουμε τη δημιουργία της Ιόνιας Οδού, της ΠΑΘΕ και της Εθνικής Οδού Κορίνθου – Τρίπολης – Καλαμάτας – Σπάρτης, η δημιουργία των οποίων θα διευκολύνει τη διασύνδεση των μητροπολιτικών δικτύων οπτικών ινών.

*** Ο Π. Γ. Σπυράκης είναι καθηγητής στο Τμήμα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πατρών και Διευθυντής στο EAITY.**

*** Ο Χ. Ι. Μπούρας είναι αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πατρών και Επιστημονικός Υπεύθυνος της EM-6 στο EAITY.**



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

Ο Ο.Λ.ΠΑ. στην ψηφιακή εποχή

Ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών συμμετέχει σε διακρατικά ευρωπαϊκά προγράμματα υλοποίησης προηγμένων συστημάτων, που αποτελούν ένα από τα κυριότερα μέρη του συνολικού στρατηγικού επιχειρησιακού σχεδιασμού του. Βασικός στόχος είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών στους χρήστες του λιμανιού της Πάτρας.

Ειδικότερα ο ΟΛΠΑ, στοχεύει μεταξύ άλλων στη συμμετοχή, ανάπτυξη και ουσιαστική χρήση νέων καινοτόμων τεχνολογιών που χρησιμοποιούνται ευρύτατα σήμερα σε λιμάνια του εξωτερικού (συστήματα τηλεματικής, ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο, συστήματα logistics κ.ά.) και που αναμένεται να κυριαρχήσουν στο τρίπτυχο των σχέσεων «λιμάνια – μεταφορές – ταξιδιώτες» στο άμεσο μέλλον.

Συγκεκριμένα, ο ΟΛΠΑ συμμετέχει:

- Στο διακρατικό πρόγραμμα INTRAFLOWS, ως επικεφαλής εταίρος μαζί με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κέρκυρας, τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κεφαλονιάς, την Επαρχία του Μπάρι και την Αρχή Λιμένος του Μπάρι καθώς και στο διακρατικό πρόγραμμα ADRION ως επικεφαλής εταίρος (από κοινού με το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας) μαζί με οκτώ άλλους εταίρους.
- Στο διακρατικό πρόγραμμα GIPSY ως εταίρος μαζί με οκτώ άλλους εταίρους. Στόχος του προγράμματος είναι η ανά-

πτυξη ενός πληροφοριακού συστήματος ανταλλαγής και διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με την κίνηση οχημάτων (φορτίων) και επιβατών από και προς πλοία τύπου "Ro-Ro" ("Roll On" – "Roll Off") από και προς τα ελληνικά και τα ιταλικά λιμάνια άφιξης και προορισμού.

- Στο διακρατικό πρόγραμμα SEC.IN.S., στόχος του οποίου είναι η ανάπτυξη ενός πληροφοριακού συστήματος ανταλλαγής και διαχείρισης πληροφοριών σχετικά με τη διακίνηση οχημάτων και επιβατών από και προς τα ελληνικά και τα ιταλικά λιμάνια άφιξης και προορισμού.

- Και, τέλος, στο διακρατικό πρόγραμμα S.T.P., στόχος του οποίου είναι η υλοποίηση μέρους του έργου των μελετών Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Α.Α.Λ.Ε.) και των Σχεδίων Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστα-

σης (Σ.Α.Λ.Ε.), στο πλαίσιο του Κώδικα I.S.P.S. για τους λιμένες της Πάτρας και της Πρέβεζας και την υλοποίηση Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ασφάλειας στο λιμένα του Μπάρι.

Τα οφέλη του Οργανισμού από τη συμμετοχή του στα ανωτέρω προγράμματα θα είναι η χρήση νέων τεχνικών και νέων τεχνολογιών για την ενίσχυση της ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, των υποδομών και της μελλοντικής ανάπτυξής του, όπως με τη δημιουργία εμπορευματικού κέντρου, πάντα με σεβασμό προς το θαλάσσιο περιβάλλον.

